

PROGRAMA DE ASIGNATURA (Cursos)

1. NOMBRE DE LA ASIGNATURA

Seminario electivo: Transporte público e historia. Actores, políticas y ciudad. Santiago y Valparaíso, 1930 – 1973.

2. NOMBRE DE LA ASIGNATURA EN INGLÉS

Public transport and history. Actors, policies and city. Santiago and Valparaíso, 1930 - 1973.

3. HORAS DE TRABAJO PRESENCIAL DEL CURSO

54

4. OBJETIVO GENERAL DE LA ASIGNATURA

Analizar la historia del transporte público en Chile y sus distintos abordajes. Observando especialmente las repercusiones socioculturales, políticas y urbanas de este servicio en Santiago y Valparaíso, entre 1930 y 1973.

5. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

- 1.- Analizar el fenómeno del transporte público insertó en la producción de historia urbana y de la movilidad, y de qué manera el tema ha evolucionado en los últimos años.
- 2.- Interiorizarse en las fuentes para el estudio histórico del transporte público, advirtiendo sus fortalezas y debilidades.
- 3.- Conocer y estudiar la trayectoria histórica del servicio de locomoción colectiva en Santiago y Valparaíso durante el siglo XX, enfocándose especialmente en los actores involucrados, las políticas públicas respecto al tema y su impacto en la expansión de ambas urbes.
- 4.- Reflexionar de manera amplia la relación que existe entre transporte y ciudad y la importancia estratégica que la movilización colectiva tiene como servicio urbano.

6. SABERES / CONTENIDOS

Semana	Contenidos - Temas	Descripción de Actividades
1	Presentación del Curso	Exposición a cargo del profesor
2	UNIDAD 1 Historia urbana: categorías claves 1. Historia de la ciudad y el territorio	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
3	Historia de la movilidad: categorías claves 2. Historia cultural de la movilidad	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
4	Historia del transporte público: categorías claves: 3. Enfoques e historiografía reciente	Exposición a cargo del profesor Presentación del informe de lectura y discusión.
5	UNIDAD 2 Fuentes para el estudio de la historia urbana y de la movilidad.	Exposición a cargo del profesor.
6	Fuentes para el estudio del transporte público.	Exposición a cargo del profesor.
7	Problemas corrientes de investigación en torno al transporte público.	Exposición a cargo del profesor Presentación de informe de fuentes y discusión
8	UNIDAD 3 Crisis urbana y celebraciones del centenario. 1. Santiago y Valparaíso hacia 1910.	Exposición a cargo del profesor y/o invitado Presentación de textos y discusión
9	La aparición de los primeros vehículos de transporte. 2. Góndolas y Tranvías, 1900 - 1930	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
10	Crisis del tránsito e inicios de la planificación urbana. 3. Santiago y Valparaíso, 1930-1941	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
11	Intervención estatal y Segunda Guerra Mundial 4. Santiago y Valparaíso, 1941 - 1945	Exposición a cargo del profesor y/o invitado Presentación de textos y discusión
12	El fin del tranvía y la creación de la ETCE. 5. Santiago y Valparaíso, 1945-1957	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
13	Protestas sociales y políticas contradictorias. 6. Santiago y Valparaíso, 1957-1964	Exposición a cargo del profesor Presentación de textos y discusión
14	Retorno a la planificación y opción Metro. 7. Santiago, 1964-1970	Exposición a cargo del profesor. Presentación de textos y discusión
15	La movilización colectiva. Conflicto social y crisis política. 9. Santiago, 1970-1973	Exposición a cargo del profesor. Presentación de textos y discusión
16	Presentación de trabajos al curso.	Exposición de los alumnos y discusión.

7. METODOLOGÍA

El seminario se basará en clases expositivas del profesor e invitados, orientadas a desarrollar los tópicos correspondientes a cada unidad, aclarando las nociones fundamentales para la discusión. En paralelo, los estudiantes deberán leer continuamente pequeños artículos y desde un principio trabajar con fuentes, con el fin de promover la investigación en el tema y la discusión en clases. Ambas actividades serán evaluadas. El objetivo es lograr un diálogo con los alumnos, permitiendo que generen sus propias reflexiones y cuestionamientos.

Por último, se contempla la entrega de un ensayo final, el que sea capaz de abordar algunos de los distintos aspectos estudiados en el curso u otros sugerido por los mismos estudiantes. Dicho trabajo, debe ser expuesto, de manera obligatoria, frente al curso.

8. METODOLOGÍAS DE EVALUACIÓN

Evaluación	Temario	Ponderación %	Semana
Control de Lectura	Unidad 1	25%	3
Informe de fuentes	Unidad 2	25%	7
Ensayo Final enfocado en alguno de los problemas fundamentales expuestos en el curso	Unidad 3	50%	16

9. PALABRAS CLAVE

Historia Urbana, Movilidad, Historia del transporte público, Santiago, Valparaíso, Siglo XX

10. BIBLIOGRAFÍA OBLIGATORIA

- Carmé Miralles-Guash, *Transporte y ciudad. El binomio imperfecto*, Ariel, Barcelona, 2002.
- Tomás Errázuriz, "Time for a change: transport and mobility history in Chile", en *Mobility in History*, ed. P. Norton y otros, New York-Oxford: Berghahn Books, 2013.
- Lorenzo López Trigo, *Diccionario de términos sobre la ciudad y lo urbano*, Biblioteca Nueva, Madrid, 2010.
- Simón Castillo y otros, "Ciudad, imaginarios urbanos y transporte público: una mirada al desarrollismo desde la fotografía, 1938 – 1973", *Cátedra de Artes*, N° 13, Santiago, 2013. pp. 127-149
- Armando de Ramón, *Santiago de Chile. Historia de una sociedad urbana (1541-1991)*, Santiago, Catalonia, 2007.
- Allen Morrison, *Los tranvías de Chile: 1858-1978*. Librería Editorial Ricaaventura, Santiago de Chile, 2008.
- Tomás Errázuriz, "El Asalto de los motorizados. El transporte moderno y la crisis del tránsito público en Santiago, 1900 – 1927", *Historia*, N° 43, Vol II, julio-diciembre, 2010, pp. 357-411.
- Baldomero Estrada, "Tecnología y modernización: evolución del transporte urbano en Valparaíso, 1850 – 1950", en Estrada, B. (Comp.), *Valparaíso progresos y conflictos de una ciudad puerto, 1830 – 1950*, Ediciones Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Valparaíso, 2012.
- Tomás Errázuriz, "La administración de Ibáñez del Campo y el impulso a la circulación moderna (1927-1931)", *Historia*, N° 47, Vol II, Julio diciembre 2014, pp. 313 – 354.
- Marcelo Mardones, "Santiago en guerra: la crisis del transporte tranviario y el comienzo de la intervención estatal sobre la locomoción colectiva en la capital chilena, 1938 – 1941", *Tiempo Histórico*, N° 8, Año 5, Santiago, primer semestre 2014, pp. 115-134.
- Simón Castillo y Waldo Vila, "La Empresa de Transportes Colectivos del Estado en Santiago y Valparaíso", en *Tiempo Histórico*, N° 11, 2015, Santiago de Chile, pp. 93 – 119.
- María Isabel Pavez, *Vialidad y transporte en la metrópoli de Santiago, 1950- 1979: concepto y estrategia de ordenación del territorio en el marco de la planificación urbana y regional por el Estado de Chile*. Tesis Doctoral, Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Universidad Politécnica de Madrid, 2006.

11. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA (*Textos de referencia a ser usados por los estudiantes. Se sugiere, en lo posible, la utilización del sistema de citación APA. CADA TEXTO DEBE IR EN UNA LÍNEA DISTINTA*)

- Jose Luis Romero, *Latinoamérica, las ciudades y las ideas*, Siglo Veintiuno, Buenos Aires, 2001
- Diego Armus, *Mundo urbano y cultura popular*, Sudamericana, Buenos Aires, 1990.
- Arturo Almandoz, *Entre libros de historia urbana. Para una historiografía de la ciudad y el urbanismo en América Latina*, Equinoccio, Caracas, 2008.
- Arturo Almandoz, *Modernización urbana en América Latina. De las grandes aldeas a las metrópolis masificadas*, ediciones UC, Santiago, 2013.
- Germán Correa, "Transporte y ciudad", *EURE*, Vol 36, N° 107, abril 2010, pp. 133 – 137.
- Tomas Errázuriz, "Looking for Latin American urban mobility history", in Gijs Mom, et all (eds), *Mobility in history. Themes in transport*, Neuchatel, Switzerland, Editions Alphil, 2010, pp. 193-198.
- José Luis Oyón, "Transporte público y estructura urbana. De mediados del siglo XIX a mediados del siglo XX: Gran Bretaña, España, Francia y países germánicos", *Ecología Política 17*, Cuadernos de debate internacional Fundación Hogar del Empleado / Ed. Icaria, Barcelona, 1999.
- José Luis Oyón, "Historia obrera e Historia urbana. Reflexiones sobre la vida obrera y su inscripción en el espacio urbano, 1900-1950", *Historia Contemporánea*, N° 24, Universidad del País Vasco, Bilbao, 2002.
- José Pablo Arellano, *Políticas sociales y desarrollo: Chile, 1924-1984*. CIEPLAN, Santiago, 1988.
- Gabriel Palma, "Chile 1914-1935: de economía exportadora a sustitutiva de importaciones", *Estudios Cieplan*, N° 12, Santiago, 1977.
- Renato Ortiz, *Modernidad y espacio. Benjamin en Paris*, Norma, Bogotá, 2010.
- Eduardo Kingman, "Estudio introductorio. Lo urbano, lo social: la historia social urbana", en Eduardo Kingman G, (Comp.), *Historia social urbana. Espacios y flujos*. FLACSO, Quito, 2009.
- Colin Divall y George Revill, "Cultures of transport: representation, practice and technology", *Transport History*, N° 26(1), 2008, pp. 99–111
- François Ascher, "Ciudades con velocidad y movilidad múltiples: un desafío para los arquitectos, urbanistas y políticos", *ARQ* N° 60, Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago, 2005, pp. 11-19.
- Armando de Ramón, P. Gross y E. Vial, *Imagen ambiental de Santiago 1880-1930*, ediciones UC, Santiago, 1984.
- Armando de Ramón, P. Gross, *Santiago de Chile: características histórico ambientales*, Monografías de Nueva Historia, Londres, 1985.

- Oscar Figueroa, “La ciudad y los tranvías de Santiago: una historia agitada”, *Análisis histórico del rol de los tranvías en el transporte urbano de América Latina*, Documentos REDES-CODATU, Paris, 1991.
- Samuel León Cáceres, *Valparaíso sobre rieles. El ferrocarril, los tranvías y los 30 ascensores*, Puerto de Escape, Valparaíso, 2009.
- Elisabet Prudent, “Entre la infamia y el deleite. Las cobradoras de tranvías en Santiago de Chile y Valparaíso, 1880-1920”, *Nuevo Mundo Mundos Nuevos*, Debates, 2009.
- Walter, Richard, *Politics and urban growth in Santiago, Chile. 1891-1941*, California, Stanford University Press, 2005.
- Peter DeShazo, *Trabajadores urbanos y sindicatos en Chile: 1902-1927*, Centro de Investigaciones Barros Arana-DIBAM, Santiago, 2007.
- Ximena Cuzmar y Daniel Jerez, Transporte urbano de Valparaíso 1920 – 1932, Seminario para optar al título de Profesor de Historia y Geografía, Prof. Guía Eduardo Cavieres, 1990, PUCV.
- Gerencia Corporativa de Comunicación Enersis S.A, *Luces de modernidad, Archivo Fotográfico CHILECTRA*. Santiago de Chile, 2001.
- Pablo Camus y otros, *CGE. Cien años de energía en Chile: 1905-2005*, ediciones UC, Santiago, 2005.
- Betariz Aguirre y Simón Castillo, “El espacio público moderno. Sueños y realidades de Karl Brunner en Santiago de Chile, 1929-1934”, *Revista Electrónica DU&P. Diseño Urbano y Paisaje* Volumen I N°3. Centro de Estudios Arquitectónicos, Urbanísticos y del Paisaje. Universidad Central de Chile. Santiago, 2004.
- Rodrigo Hidalgo y Paablo Camus, “La difusión de las ideas urbanísticas modernas en Chile: desde la transformación de ciudades a la ciudad lineal”, en Jaime Valenzuela (ed), *Historias Urbanas, homenaje a Armando de Ramón*, ediciones UC, Santiago, 2007.
- Daniel Palma, “La ‘Revolución de la Chaucha’, Santiago de Chile, 16 y 17 de agosto de 1949”, *Alternativa*, revista trimestral del Instituto Alejandro Lipschutz, 2005, pp. 49 - 62.
- Pedro Milos, *Historia y memoria. 2 de abril de 1957*, Lom, Santiago, 2007.
- Ramón Lira, *Los viejos tranvías se van: antaño y hogaño de la locomoción colectiva: historia, glosas viñetas, estampas, semblanzas y otros relatos*. Central de Talleres, Santiago, 1955.
- María Isabel Pavez, *En la ruta de Juan Parrochia Beguin: Premio Nacional de Urbanismo, Chile, 1996. Formación y reseña de su obra en Vialidad y Transporte Masivo*, Universidad de Chile, FAU, Departamento de Urbanismo, Santiago, 2003.
- Claude Katz, *Chile bajo Pinochet*, traducción de Joaquín Jordá, Barcelona, Anagrama, 1975.
- Gabriel Salazar, “Bicentenario urbano en Chile: ¿qué pueblo para qué



ciudad?”, *Revista INVI*, FAU, U de Chile, noviembre de 2009, N° 67, pp. 9-18.

12. RECURSOS WEB

www.micropolis.cl
www.chilebuses.cl
www.tramz.com
www.transportescolectivos.org
www.memoriachilena.cl
www.scielo.cl
www.eure.cl

RUT y NOMBRE COMPLETO DEL DOCENTE(S) RESPONSABLE(S)

Waldo Vila Muga, 13.257.851-6 / Cristián Guerrero Lira.