

PROGRAMA DE CURSO

Código	Nombre			
CI6306	Economía de transporte avanzada			
Nombre en Inglés				
Advanced transport economics				
SCT	Unidades Docentes	Horas de Cátedra	Horas Docencia Auxiliar	Horas de Trabajo Personal
6	10	3	1,5	5,5
Requisitos			Carácter del Curso	
CI5304			Electivo de la Carrera de Ingeniería Civil Transporte, del Magíster en Ingeniería de Transporte; electivo de Ingeniería Matemática e Industrial. Electivo del Programa de Doctorado en Sistemas de Ingeniería, línea Transporte.	
Resultados de Aprendizaje				
El estudiante al término del curso demuestra que:				
<ul style="list-style-type: none"> Describe el estado del arte en el análisis económico del comportamiento y el bienestar de usuarios, de las funciones de costo y estructura industrial en redes de transporte, y de la tarificación óptima y operación de sistemas de transporte público. 				
Metodología Docente			Evaluación General	
La estrategia metodológica que se desarrollará en este curso son:			La propuesta de evaluación es de proceso, en donde el estudiante deberá demostrar sus competencias en las siguientes instancias:	
<ol style="list-style-type: none"> Clases expositivas. Clases auxiliares. Tareas. 			<ul style="list-style-type: none"> Lecturas Informes Ensayo final 	

Unidades Temáticas

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
1	Comportamiento y beneficios de usuarios	5,5 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
1. Efecto ingreso, asignación de tiempo, valores subjetivos.	<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> Describe y explica los avances en la modelación microeconómica de los usuarios 	<p>Jara-Díaz, Transport Economic Theory, Elsevier, 2007. Capítulos 2 y 3.</p> <p>Artículos seleccionados</p>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
2	Funciones de costo y estructura industrial	4,5 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
1. Economías de escala y diversidad en las diversas industrias de transporte: aéreo, ferroviario, caminero, urbano.	<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> Describe y explica los avances en la modelación microeconómica de los costos de las empresas de transporte y su influencia en la estructura espacial de las redes servidas. 	<p>Jara-Díaz, Transport Economic Theory, Elsevier, 2007. Capítulo 1.</p> <p>Artículos seleccionados.</p>

Número	Nombre de la Unidad	Duración en Semanas
3	Tarificación óptima y operación de sistemas de transporte público	5 semanas
Contenidos	Resultados de Aprendizajes de la Unidad	Referencias a la Bibliografía
1. Relación entre tarifas, subsidios y variables de diseño en transporte público urbano (frecuencias, tamaños de bus, estructura de líneas). Enfoques integrados (considerando automóvil)	<p>El estudiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> Describe y explica los avances en la relación entre tarifas y diseño óptimo de sistemas de transporte público 	<p>Jara-Díaz, Transport Economic Theory, Elsevier, 2007. Capítulo 4.</p> <p>Artículos seleccionados.</p>

Bibliografía General

1. Jara-Díaz, Transport Economic Theory, Elsevier, 2007.
2. Varian, Microeconomic Analysis, Third Edition, Norton, 1992.
3. Artículos seleccionados.

Vigencia desde:	2010
Elaborado por:	
Revisado por:	ADD, junio 2011