

PROGRAMA	
1. Nombre de la actividad curricular:	Problematización e Intervención Urbano Territorial
2. Nombre de la sección	AUA50003-3
3. Profesores	Rodrigo Mora Vega
4. Ayudante	Julio Jara
5. Monitor	Diego Serrano
6. Nombre de la actividad curricular en inglés	Problematization and territorial urban intervention
7. Unidad Académica	Escuela de Pregrado / Carrera de Arquitectura
8. Horas de trabajo de estudiante	11.6 horas/semana
8.1 Horas directas (en aula)	4.5 horas
8.2 Horas indirectas (autónomas)	4.5 horas

9. Propósito general del curso

Busca habilitar al/a la estudiante para identificar las implicancias positivas y negativas de problemas en urbanos actuales de las áreas urbanas en sus distintas escalas. En base a ello, se busca que el/la, estudiante sea capaz de proponer estrategias de intervención para estos contextos.

10. Resultados de aprendizaje

El(i/La estudiante será capaz de identificar efectos positivos y negativos de problemas urbanos en sus distintas escalas y de proponer alternativas de intervención para estos problemas.

11. Saberes / contenidos

Unidad 1: Teoría urbana y problematización

- Justicia urbana
- La ciudad global
- Gobernanza y participación urbana
-

Unidad 2: Instrumentos de planificación urbana en Chile

- Teoría de la Planificación
- Normas instrumentos de Planificación en Chile

Unidad 3: Propuesta de intervención urbano-territorial.

-

12. Calendario (clase a clase) Martes 8.30 a 10.00 hrs, Jueves 10.15 a 13.30 hrs**13. Metodología**

- El curso **Problematización e Intervención Urbano Territorial** incluirá clases teóricas y positivas.
- Adicionalmente, se consideran clases aplicadas tipo Foro Debate”, discusión y observación en terreno, que plantean ejercicios prácticos grupales centralos en los contenidos de las clases expositivas.
- Los/las estudiantes deberán conocer la bibliografía específica relacionada al curso, la cual se aplicará tanto en las actividades teóricas (manscrito) como en las prácticas (propuesta de diseño urbano) del curso.

14. Recursos

El curso **Problematización e Intervención Urbano Territorial** considera el uso de Street View y Google Maps, así como plataformas institucionales y sitios webs de acceso gratuito (ver más abajo punto 18.1) para el y la estudiante.

Semana	Unidades	Fecha	Contenido	actividad	trabajo práctico	
1	Unidad 1: Teoría urbana y problematización	ma 11 mar	Presentación			
		jue 13 mar	Urbanismo Modernista		entrega tarea 1	
2		ma 18 mar	Jacobs			
		jue 20 mar	TG1			
3		ma 25 mar	Accesibilidad y Equidad	Rodrigo Mora		
		jue 27 mar	Gehl / TG 2	semana de evaluaciones de teóricos / antecedentes		
4		ma 01 abr	evaluación 1			
		jue 03 abr	Ciudades saludables / TG 3			
5		ma 08 abr	Gobernanza y Participación	Rodrigo Caimanque		
		jue 10 abr	Teoría de la Planificación	Rodrigo Caimanque	presentación tarea 1	
6		Unidad 2: Instrumentos de planificación urbana en Chile	ma 15 abr	Planificación Urbana en Chile parte 1	Mónica Bustos	
			jue 17 abr	Planificación Urbana en Chile parte 2	Mónica Bustos	presentación tarea 1
7		ma 22 abr	OGUC + Manuales / entrega de trabajo grupal	Rodrigo Mora		
8		Unidad 3: Propuesta de intervención urbano-territorial	jue 24 abr	visita a terreno		
			ma 29 abr	clase análisis urbano		entrega tarea 2
jue 01 may			FERIADO			
9	ma 06 may		corrección tarea 2			
	jue 08 may		clase Ariel López		presentación tarea 2 / entrega tarea 3 plan maestro	
10	ma 13 may		evaluación 2			
	jue 15 may		TG4	Debate		
11	Unidad 3: Propuesta de intervención urbano-territorial		ma 20 may	RECESO		
			jue 22 may	RECESO		
12	ma 27 may		clase zonas calmas + plan maestro			
	jue 29 may				presentación tarea 3 / entrega tarea 4 final	
13	ma 03 jun		corrección			
	jue 05 jun		pre entrega tarea 4			
14	ma 10 jun		corrección			
	jue 12 jun		pre entrega tarea 4			
15	ma 17 jun		trabajo autónomo			
	jue 19 jun	trabajo autónomo				
16	ma 24 jun	entrega final		Pre entrega		
	jue 26 jun	exposición / cierre de curso				

15. Evaluación

El curso **Problematización e Intervención Urbano Territorial** plantea las siguientes evaluaciones:

- Evaluaciones 1 y 2, de carácter individual cada una con una ponderación del 20% de la nota.
- Trabajos grupales, cuya sumatoria ponderará el restante 20%
- Trabajo final, cuya ponderación será del 40% , de los cuales el 10% será calificación individual

16. Requisitos de aprobación

El curso **Problematización e Intervención Urbano Territorial** será aprobado con nota superior o igual a 4.0 (cuatro).

Respecto a la asistencia:

Se contempla una asistencia mínima del 75% (de acuerdo al reglamento).

17. Palabras Clave

Planificación urbana; diseño urbano; análisis y diagnóstico urbano; intervención urbana

18. Bibliografía obligatoria (no más de 5 textos)

- Fainstein, S. (2013). Planificación, justicia y ciudad. *Urban*, N506, p. 7-20.
- Capítulos 3 y 4 (uso de las aceras: contacto / Uso de las aceras: incorporación de los niños) del libro “Muerte y vida de las grandes ciudades americanas” de Jane Jacobs (1960)
- Bertolini, L. (2020). From “streets for traffic” to “streets for people”: can street experiments transform urban mobility? *Transport Reviews*, 40 (6): 734-753 <https://www.sciencedirect.com/org/science/article/pii/S0144164722000344>
- Nello-Deakin, S., (2019). Is There Such a Thing as a ‘Fair’ _Distribution of Road Space? *Journal of Urban Design*, 24 (5), 698–714. <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/13574809.2019.1592664>
- Verlinghieri, E., Schwanen, T., (2020). Transport and mobility justice: Evolving discussions. *Journal of Transport Geography* 87

18.1 Sitios webs relevantes

URBAN DESIGN GROUP: www.udg.org.uk

URBAN DESIGN COMPENDIUM: www.urbandesigncompendium.co.uk

MINVU: www.observatoriourbano.cl

URBANWORDS: www.urbanwords.info

DESIGN FOR HOMES: www.designforhomes.org

READU: <https://disenourbano.uchilefau.cl/>

SIG (Sistemas de Información Geográficos) y cartografías digitales en línea:

<http://geoportal.cl>

<http://chile.techo.org/cis/monitor/>

<http://wikimapia.org/>

<http://www.openstreetmap.org>

<http://www.ide.cl/>

<http://cigiden.cl/es/>

<http://www.rulamahue.cl/>

<https://www.cedeus.cl/>

19. Bibliografía complementaria

- Bertolini, L. (2020). From “streets for traffic” to “streets for people”: can street experiments transform urban mobility? *Transport Reviews*, 40 (6): 734-753 <https://www.sciencedirect.com/org/science/article/pii/S0144164722000344>
- Biblioteca del Congreso Nacional de Chile (2015). Reportes Estadísticos Comunales 2015. https://reportescomunales.bcn.cl/2015/index.php/P%C3%A1gina_principal
- Borja, J. and Castells, M. (1997), *Local y Global: La gestión de las ciudades en la era de la información*, Ciudad de México: Santillana.
- Gehl, J. & Svarre, B. (2013). *How to study public life*. Washington: Island Press.
- Gehl, J. (2011). *Life between Buildings*. Washington: Island Press.
- Jacobs, J. (1967). *Muerte y vida de las grandes ciudades*. Madrid: Ediciones Península.
- Herrmann G., Mora R., Sagaris L. (2020). Persistence of walking in Chile: lessons for urban sustainability. *Transport Reviews* 40 (2) pp 135-159. doi: 10.1080/01441647.2020.1712494
- Herrmann G., Mora R., Véjares P. (2020). Identificación de elementos del paisaje urbano que fomentan la caminata en Santiago. *Revista de Urbanismo* 42:1-22; doi: 10.5354/0717-5051.2020.55975
- Herrmann G., Mora R., Sagaris L. (2020). Persistence of walking in Chile: lessons for urban sustainability. *Transport Reviews* 40 (2) pp 135-159. doi: 10.1080/01441647.2020.1712494
- Massey, D. (2012). Espacio, lugar y política en la coyuntura actual. *Urban*, NS04, p. 7-12
- Nello-Deakin, S., (2019). Is There Such a Thing as a ‘Fair’ _Distribution of Road Space? *Journal of Urban Design*, 24 (5), 698–714. <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/13574809.2019.1592664>
- Ministerio de Vivienda y Urbanismo. (2014). *Hacia una nueva Política Urbana para Chile. Política Nacional de Desarrollo Urbano*. Santiago: MINVU. Recuperado de <http://cndu.gob.cl/wp-content/uploads/2014/10/L4- Politica-Nacional-Urbana.pdf>
- Mouratidis, K. (2018). Built environment and social well-being: How does urban form affect social life and personal relationships? *Cities*, 74, 7-20
- MINVU-PNUD-GEHL Ministerio de Vivienda y Urbanismo. (2017). *La dimensión humana en el espacio público. Recomendaciones para el Análisis y el Diseño*. Serie Espacios Públicos Urbanos (Santiago: MINVU). Disponible en <https://www.minvu.cl/wp-content/uploads/2019/08/La-dimension-humana.pdf>
- NACIONES UNIDAS (2017). *Nueva Agenda Urbana. Habitat III*. Disponible en www.habitat3.org
- NACTO. (2020). *Streets for Pandemic. Response & Recovery*. Nacto & Global Designing Cities Initiative.

- Suzuki, H. Cervero, R., iuchi, K. (2014). Transformando las ciudades con el transporte público. <https://doi.org/10.1596/978-9-5869-5967-4>. Editorial Universidad de Los Andes: Bogotá.
- Valenzuela-Montes, L., - Talavera-García, R., (2015) Entornos de movilidad peatonal: una revisión de enfoques, factores y condicionantes (2015). EURE, 47 (123)
- Mouratidis, K. (2018). Built environment and social well-being: How does urban form affect social life and personal relationships? Cities, 74, 7-20