



PROGRAMA	
1. Nombre de la actividad curricular:	Movilidad Urbana y Ciudad Sustentable. (este curso pertenece a la Certificación Complementaria en Interdisciplina y Transdisciplina para la Sustentabilidad (CITS) de la Universidad de Chile) https://uchile.cl/investigacion/red-eneas/certificacion-complementaria/certificacion-complementaria-cits
2. Nombre de la sección:	Es un curso electivo, no tiene sección
3. Profesores:	Dra. Arqta. Natalia Escudero Peña
4. Ayudante:	---
5. Nombre de la actividad curricular en inglés:	Urban Mobility and Sustainable City
6. Unidad Académica:	Escuela de Pregrado / Carrera de Arquitectura
7. Horas de trabajo de estudiante:	6 horas/semana
7.1 Horas directas (en aula):	1,5 horas
7.2 Horas indirectas (autónomas):	3 horas
8. Tipo de créditos:	Sistema de Créditos Transferibles
9. Número de créditos SCT – Chile:	

10. Propósito general del curso
<p>Esta asignatura contribuye al desarrollo del proceso formativo disciplinar de la carrera de Arquitectura en el ámbito de un manejo efectivo de información, conocimiento y ejemplos con respecto al concepto de Movilidad Urbana y su relación con el modelo de desarrollo de ciudad.</p> <p>En este contexto, es importante que el estudiante comprenda y profundice algunas ideas y conceptos con respecto a la influencia de los desplazamientos urbanos a lo largo de la historia de la ciudad y como estos afectan al modelo de crecimiento urbano y a la sustentabilidad y Cambio Climático.</p> <p>La identificación de las diferentes lógicas de producción espacial de la ciudad y los distintos componentes de la movilidad urbana asociados a la sustentabilidad de la urbe son objetivos centrales del curso que permiten ir desarrollando competencias</p>



para avanzar en la construcción de un pensamiento complejo del estudiante universitario.

11. Resultados de Aprendizaje:

Al finalizar esta asignatura, cada estudiante será competente en:

1. Desarrollar un pensamiento reflexivo y crítico sobre el concepto de movilidad urbana y su relación al modelo de desarrollo de ciudad, en función de la sustentabilidad y el Cambio Climático.
2. Comprender el rol y el desarrollo histórico de los modos de desplazamientos urbanos en función del proceso de desarrollo de las morfologías urbanas.
3. Comprender los factores que han producido el proceso de insustentabilidad de la ciudad contemporánea.
4. Desarrollar un pensamiento reflexivo y crítico sobre el concepto de “Derecho a la movilidad urbana” en la ciudad contemporánea.

12. Saberes / contenidos:

Unidad 1:

Los desplazamientos a través de la historia de la ciudad.

Unidad 2:

La movilidad urbana y el proceso de desarrollo de las morfologías de la ciudad.

Unidad 3:

La insustentabilidad de la ciudad contemporánea.

Unidad 4:

El modelo de desarrollo de ciudad y la movilidad urbana y sus consecuencias en la sustentabilidad y en el cambio climático.

Unidad 5:

El derecho a la movilidad urbana en la ciudad contemporánea.

13. Calendario

Semana	Fecha	Contenido/Actividades
1	Semana 07-08-2023	Unidad 1
2	Semana 14-08-2023	Unidad 1
3	Semana 21-08-2023	Unidad 1
4	Semana 28-08-2023	Unidad 2
5	Semana 04-09-2023	Unidad 2
6	Semana 11-09-2023	Semana Receso
7	Semana 18-09-2023	Unidad 2
8	Semana 25-09-2023	Unidad 3



9	Semana 02-10-2023	Unidad 3
10	Semana 09-10-2023	Unidad 3
11	Semana 16-10-2023	Unidad 4
12	Semana 23-10-2023	Unidad 4
13	Semana 30-10-2023	Unidad 5
14	Semana 06-11-2023	Unidad 5
15	Semana 13-11-2023	Trabajo autónomo, sin docencia directa.
16	Semana 20-11-2023	Prueba del curso

14. Metodología:

Se utilizarán básicamente las siguientes estrategias:

1. La profesora abordará los contenidos para cada uno de los temas propuestos mediante clases expositivas, a través de presentaciones powerpoint y otros medios digitales disponibles, utilizando ejemplos concretos y experiencias de trabajo.
2. Se establecerán debates entre la profesora y las/los estudiantes sobre cada una de las temáticas que se van tratando a lo largo del curso, de tal modo que se profundicen los contenidos sobre la base de situaciones concretas.
3. Se analizarán estudios de caso de ciudades ejemplos en la transformación hacia la sustentabilidad urbana, a partir de la resolución de problemáticas de movilidad y de modelos urbanos.
4. La/El estudiante por su parte, desarrollará a lo largo del curso un trabajo (por determinar si es un trabajo grupal o individual en función del número de estudiantes del curso) en el cual pueda aplicar los conocimientos adquiridos en clases y los pueda traducir en un caso específico.

15. Recursos:

--

16. Gestión de materiales:

--

17. Requerimiento de otros espacios de la Facultad:

--

18. Evaluación:

La evaluación del curso se realizará mediante:



1. Prueba escrita sobre contenidos abordados a lo largo del curso.
 2. Trabajo grupal en base a lecturas.
- La asistencia a clases teóricas es obligatoria, debiendo ser superior al 75% (de acuerdo a reglamento).
La asistencia a las Pruebas es obligatoria.
La aceptación de certificados médicos (los cuales deben estar visados por el SEMDA) es discrecional del profesor.

19. Requisitos de aprobación:

La asignatura será aprobada con nota superior o igual a 4.0 (cuatro).
Se contemplará una asistencia mínima del 75% (de acuerdo a reglamento).

20. Palabras Clave:

Movilidad Urbana Sustentable, Ciudad Sustentable, Cambio Climático, Modelos de desarrollo de ciudad.

21. Bibliografía Obligatoria (no más de 5 textos)

Escudero-Peña, N. y Pavez Reyes, M. (2022) Parrochia Urbanista. Escritos – Entrevistas - Conferencias. Santiago, Ril Editores. 424 páginas ilustradas, ISBN: 978-84-19372-57-4

Escudero-Peña, N. et al. (2019) Movilidad Urbana (Mesa “Ciudades” del Comité Científico de la COP 25 Chile). En: Muñoz, J.C. et al. Ciudades y Cambio Climático en Chile: Recomendaciones desde la evidencia científica. Santiago: Comité Científico COP25; Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación.
https://www.cedeus.cl/wp-content/uploads/2019/12/Ciudades_Munoz_04.pdf

Escudero-Peña N. (2017) Movilidad urbana y ciudad sustentable. Las experiencias de los casos de Curitiba y de Nantes, desde la perspectiva de la sustentabilidad. Santiago de Chile: Fondo de Cultura Económica.

Gehl J. (2014) Ciudades para la gente. Buenos Aires: Editorial Infinito.

Pozueta, J. (2000) Movilidad y planeamiento sostenible: hacia una consideración inteligente del transporte y la movilidad en el planeamiento y en el diseño urbano. Investigación urbanística, Sección de Urbanismo (SP y OT), Instituto Juan de Herrera, Escuela Técnica Superior de Arquitectura, U.P.M., Madrid, julio de 2000.
<file:///C:/Users/natye/Downloads/244-629-1-PB.pdf>

22. Bibliografía Complementaria:

Escudero-Peña, N. (2021) “Transporte colectivo, Espacio público de calidad y Sustentabilidad Urbana”. En: Asociación Latinoamericana de Transporte Público y



Urbano. La convergencia de las megatendencias. Monterrey (México): Fundación Latinoamericana de Transporte público y urbano. pp. 196-206 completas. ISBN 978-9974-8654-0-2

Miralles- Guasch C. (2002) Ciudad y transporte. Barcelona: Editorial Ariel.

Rueda S., Cáceres R., Cuchí A. y Brau LI. (2012) El Urbanismo Ecológico. Barcelona: Agencia de Ecología Urbana.

IMPORTANTE

- Sobre la asistencia a clases:

La asistencia mínima a las actividades curriculares queda definida en el Reglamento General de los Estudios de Pregrado de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo (Decreto Exento N°004041 del 21 de Enero de 2016), Artículo 21:

“Los requisitos de asistencia a las actividades curriculares serán establecidos por cada profesor, incluidos en el programa del curso e informados a los estudiantes al inicio de cada curso, pero no podrá ser menor al 75% (...) El no cumplimiento de la asistencia mínima en los términos señalados en este artículo constituirá una causal de reprobación de la asignatura.

Si el estudiante presenta inasistencias reiteradas, deberá justificarlas con el/la Jefe/a de Carrera respectivo, quien decidirá en función de los antecedentes presentados, si corresponde acogerlas”.

- Sobre evaluaciones:

Artículo N° 22 del Reglamento General de los Estudios de Pregrado de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo (Decreto Exento N°004041 del 21 de Enero de 2016), se establece:

“El rendimiento académico de los estudiantes será calificado en la escala de notas 1,0 a 7,0 expresado hasta con un decimal. La nota mínima de aprobación de cada asignatura o actividad curricular será cuatro (4,0)”.

- Sobre inasistencia a evaluaciones:

Artículo N° 23 del Reglamento General de los Estudios de Pregrado de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo:

“El estudiante que falte sin la debida justificación a cualquier actividad evaluada, será calificado automáticamente con nota 1,0. Si tiene justificación para su inasistencia, deberá presentar los antecedentes ante el/la Jefe/a de Carrera para ser evaluados. Si resuelve que la justificación es suficiente, el estudiante tendrá derecho a una evaluación recuperativa cuya fecha determinará el/la Profesor/a.

Existirá un plazo de hasta 3 días hábiles desde la evaluación para presentar su justificación, la que podrá ser presentada por otra persona distinta al estudiante y en su nombre, si es que éste no está en condiciones de hacerlo”.